

FAZA OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR:

GMINA BŁĄŻOWA**36-030 Błazowa, Plac Jana Pawła II 1**

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**Przebudowa drogi k. Bazana dz. nr ewid. 1028
w km 0+300 – 1+300 w miejscowości Błazowa Dolna**

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWA	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	mgr inż. Franciszek Cyganik Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i lotniskowych dróg startowych nr ewid: D-91/86
Rzeszów, październik 2018 r.			

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny
2. Rysunek nr 1 – Orientacja w skali 1:25000
3. Rysunek nr 2 – Sytuacja w skali 1:1000
4. Rysunek nr 3 – Przekroje normalne w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi k. Bazana dz. nr ewid. 1028 w km 0+300 - 1+300 w miejscowości Błazowa Dolna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi k. Bazana na działce o nr ewidencyjnym 1028 w km od 0+300 do 1+300 w miejscowości Błazowa Dolna i będącej we władaniu Gminy Błazowa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Dane i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [2]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [3]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [4]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [5]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [6]

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót przy przebudowie drogi zakłada wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni i poboczy oraz renowację odwodnienia.

Objęte zgłoszeniem roboty drogowe, na realizację przebudowy drogi k. Bazana na działce o nr ewid. 1028 w km od 0+300 do 1+300 w miejscowości Błażowa Dolna, będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ewidencyjnym 1028 w obrębie ewidencyjnym Błażowa Dolna i bez naruszania stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiana droga zlokalizowana jest na obszarze o charakterze pagórkowatym. Droga przebiega przez tereny z polami uprawnymi i nieużytkami oraz lokalną zabudową zagrodową w miejscowości Błażowa Dolna.

Dokładną lokalizację drogi pokazano na rysunku nr 1 – Orientacja.

Droga gminna k. Bazana na działce o nr ewid. 1028 w miejscowości Błażowa Dolna na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy. Całkowita długość przebudowy drogi wynosi 1000 m.

4.1. Istniejąca nawierzchnia drogi i pobocza

Nawierzchnia drogi na odcinku przebudowy jest w niezadowalającym stanie technicznym. Warstwę nawierzchniową stanowi mieszanka kruszywa i łupka. Droga jest odcinkowo zdeformowana z wybojami i lokalnymi koleinami. Droga ma obustronne nieutwardzone pobocza zdeformowane i posiadające ubytki.

4.2. Istniejące odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów ziemnych lub po terenie. Rowy są częściowo zamulone.

4.3. Istniejące zjazdy

Istniejące zjazdy posiadają przepusty w dobrym stanie technicznym niewymagające przebudowy. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie nieutwardzone.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Parametry techniczne drogi

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry projektowanej drogi:

- szerokość korony drogi ~ 4,0 m, w tym:
 - jezdnia – 3,0 m,
 - obustronne pobocza o szerokościach po 0,5 m.

5.2. Niweleta i przebieg drogi w planie

Niweleta drogi będzie przebiegała po istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem grubości warstw nawierzchniowych koniecznych do wykonania dla uzyskania założonych spadków poprzecznych jezdni oraz wykonania wzmocnienia jej konstrukcji.

Zakładana oś drogi przebiega po osi istniejącej.

5.3. Nawierzchnia drogi

Przyjęto następujące warstwy zasadniczej konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/16 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm.
- warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm.
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 0/63 mm średniej grubości 10 cm.

Na całej długości przebudowywanej drogi przyjęto wykonanie umocnionych poboczy o następującej konstrukcji:

- warstwa nawierzchni z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 7 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm.

5.4. Roboty ziemne i renowacja odwodnienia

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie podłoża,
- formowanie i zagęszczanie dna i skarp rowów.

Roboty ziemne związane są z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz formowaniem i zagęszczaniem dna i skarp rowów.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z profilowaniem podłoża należy zwrócić uwagę na nadanie mu projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Przewidziano odcinkowe wykonanie oczyszczenia z namułu rowów ziemnych z wyprofilowaniem skarp. W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z oczyszczeniem rowów ziemnych należy zwrócić uwagę na nadanie im projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Przewidziano zamontowanie w nawierzchni odwodnienia liniowego z rusztem żeliwnym o szerokości wewnętrznej min. 15 cm i wysokości min. 20 cm układanego na warstwie betonu C12/15 grubości 10 cm.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Nie przewiduje się.

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi.

Działki i teren, na którym znajduje się projektowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

9. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE ORAZ PRZEPISY BHP

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgania na budynki mieszkalne.
- Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecza budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Składowanie, rozładunek i załadunek, a także przemieszczanie materiałów sypkich należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć emisję nieorganizowaną pyłu do powietrza.
- Podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym ograniczyć nadmierne pylenie przez deszczowanie dróg dojazdowych i placów manewrowych.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie stwarzający zagrożenia dla ludzi.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

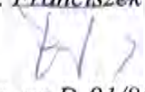
- Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.
- Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.
- Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

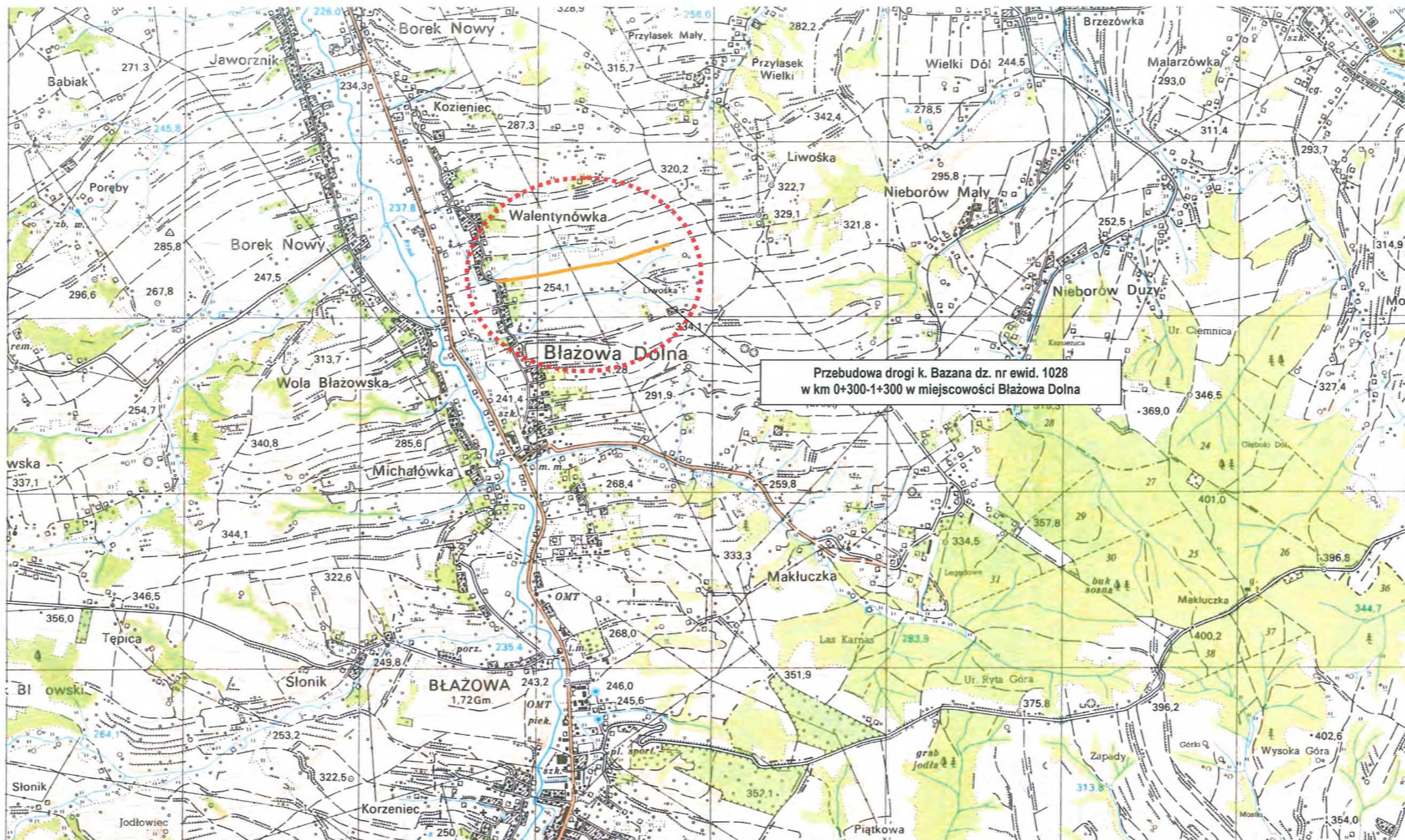
10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

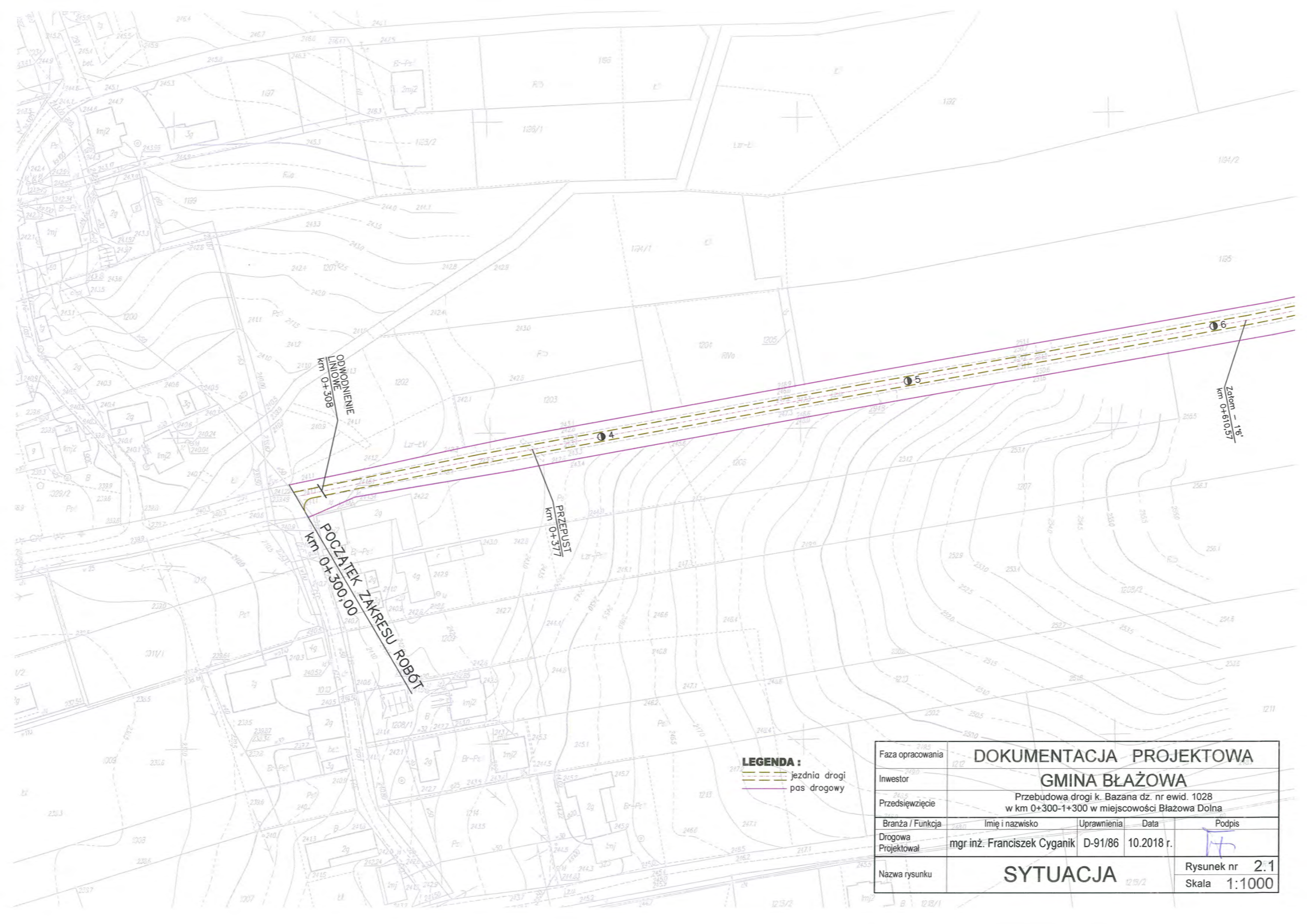
Opracował:

mgr inż. Franciszek Cyganik


upr. nr D-91/86



Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GINA BŁAZOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi k. Bazana dz. nr ewid. 1028 w km 0+300-1+300 w miejscowości Błazowa Dolna			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	10.2018 r.	
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			Rysunek nr 1 Skala 1:25000



LEGENDA :
 - - - - - jezdnia drogi
 _____ pas drogowy

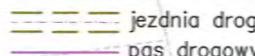
Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Investor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi k. Bazana dz. nr ewid. 1028 w km 0+300-1+300 w miejscowości Błazowa Dolna			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	10.2018 r.	
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr 2.1 Skala 1:1000

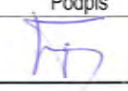
kqt - 10'30'
 R - 100,00
 L - 18,33

PKK 1+010,7
 PLK 0+992,74

Zalotom - 2'59'
 km 0+933,74

Zalotom - 1'6'
 km 0+610,57

LEGENDA :

 - - - jezdnia drogi
 — pas drogowy

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Investor	GMINA BŁAŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi k. Bazana dz. nr ewid. 1028 w km 0+300-1+300 w miejscowości Błażowa Dolna			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	10.2018 r.	
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr 2.2 Skala 1:1000

kąt - 10°30'
 R - 100,00
 l - 18,33

PKL 0+992,74

KKL 1+011,07

1+000

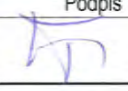
1

2

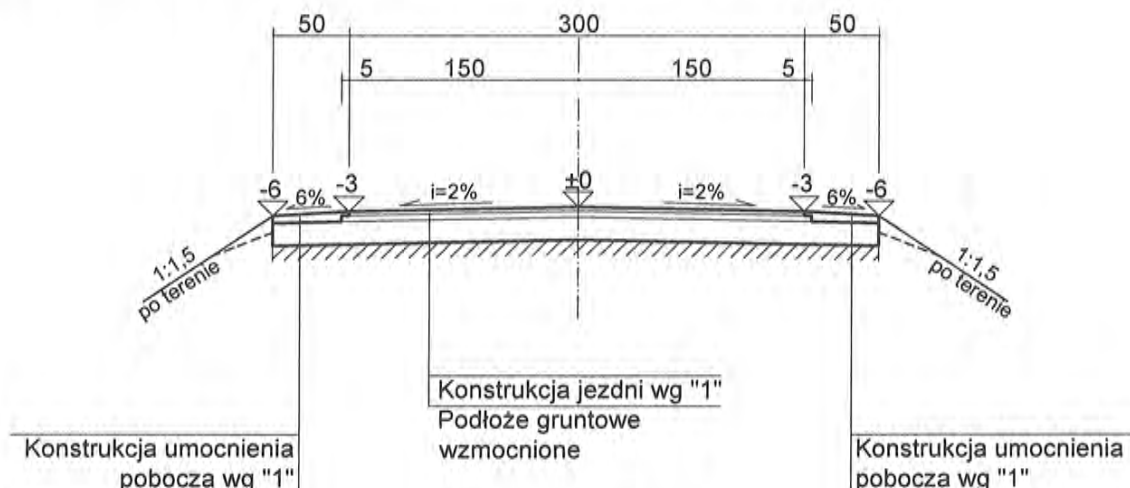
Zatokn - 2,54'
 km 1+151,47

KONEC ZAKRESU ROBÓT
 km 1+300

LEGENDA :
 - - - jezdnia drogi
 — pas drogowy

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi k. Bazana dz. nr ewid. 1028 w km 0+300-1+300 w miejscowości Błazowa Dolna			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	10.2018 r.	
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr 2.3 Skala 1:1000

Przekrój normalny na prostej i łuku w km od 0+300 do 1+300



Konstrukcja jezdni wg "1"

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR1	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR1	4 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	śr. 10 cm

Konstrukcja umocnienia pobocza wg "1"

Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	7 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm

Uwaga:

1. Projektowana długość ramp drogowych 20,00 m.
2. Kształtowanie pochylenia poprzecznego na rampie drogowej należy wykonać wg rozwiązania typowego przedstawionego w Wytocznych Projektowania Dróg WPD-3 na rys. 5.3 a).

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi k. Bazana dz. nr ewid. 1028 w km 0+300-1+300 w miejscowości Błazowa Dolna			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	10.2018 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3 Skala 1:50